



Artikelnummer / Article number: 467_20B

EAN / EAN number: 4250384711177

Vrachtcategorie / Freight category: B

Traliewerk / Reling aan de grens, Dwarsbalk voor vangrail of randreling, thermisch verzinkt en gecoat (RAL 7016)

Safety railing / border railings, Cross bar for safety railing or border railing, hot-dip galvanized and coated (RAL 7016)



Omschrijving

Traliewerk / Reling aan de grens

Leuning

Steunpaal voor bovenste rail

Stalen buis Ø 60 mm, met aluminium kogelkop

Totale lengte ca. 1500 mm

- Dwarsbalk voor vangrail of randreling
- thermisch verzinkt en gecoat (RAL 7016)

Item description

Safety railing / border railings

Safety railings

Are assembled from prefabricated parts on site.

Hinge joints make the railings very flexible. The hinge joints can be positioned vertically and horizontally to 90°.

Fixed post for top bar

Steel tube Ø 60 mm, with aluminium ball head
total length approx. 1500 mm

- Cross bar for safety railing or border railing
- hot-dip galvanized and coated (RAL 7016)

Technische gegevens

Gewicht: 5,5 kg

Afmetingen: 34 mm x 2000 mm x 34 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized and powder coated

Technical specifications

Weight: 5,5 kg

Dimensions: 34 mm x 2000 mm x 34 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized and powder coated

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.