



Número de artículo / Article number: 4016_25

EAN / EAN number: 4250384704827

Categoría de carga / Freight category: C

Barreras de carretera fijo soldadas con barandilla superior y de rodilla, Galvanizado en caliente, Anchura total: 2500 mm

Stationary access barriers welded with top and quarter-bent bar hot-dip galvanized, total width: 2500 mm



Descripción

Barreras de carretera fijo soldadas con barandilla superior y de rodilla

Barreras fijas de carretera soldada como marco, tubo cuadrado 70 x 70 mm, 900 mm sobre el suelo, altura total 1300 mm, travesaño 60 x 40 mm con barandilla de rodilla

- Galvanizado en caliente
- Anchura total: 2500 mm

Item description

Stationary access barriers welded with top and quarter-bent bar

Fixed access barriers

As welded frame, square tube 70 x 70 mm, above ground 900 mm, total height: 1300 mm, cross bar 60 x 40 mm with quarter-bent bar

- hot-dip galvanized
- total width: 2500 mm

Datos técnicos

Peso: 32 kg

Dimensiones: 1300 mm x 2500 mm x 70 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

Technical specifications

Weight: 32 kg

Dimensions: 1300 mm x 2500 mm x 70 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.