Fiche technique / Datasheet

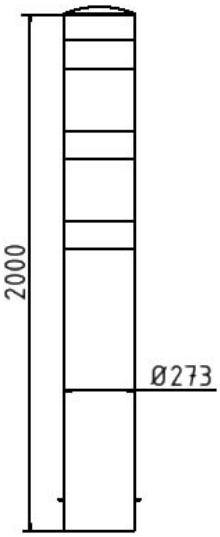
Numéro d'article / Article number: 40272BG

Numéro EAN / EAN number: 4250384729783
Catégorie de fret / Freight category: B

Borne de dissuasion tube d'acier Ø 273 x 5 mm jaune / noir, stationnaire, à bétonner, longueur totale: 2000 mm, avec capuchon d'acier soudé

Bollard steel tube Ø 273 x 5 mm yellow / black, stationary, for casting in concrete, total length: 2000 mm, with welded steel cap





Description de l'article

Borne de dissuasion tube d'acier Ø 273 x 5 mm jaune / noir

Borne en tube d'acier épaisseur Ø 273 x 5 mm
galvanisé à chaud et revêtu en jaune avec trois bandes noires

- stationnaire, à bétonner
- longueur totale: 2000 mm
- avec capuchon d'acier soudé

Item description

Bollard steel tube Ø 273 x 5 mm yellow / black

Steel tube bollard Ø 273 x 5 mm
hot-dip galvanized and coated yellow with three black stripes

- stationary, for casting in concrete
- total length: 2000 mm
- with welded steel cap

Données techniques

Poids: 68 kg
Dimensions: 273 mm x 2000 mm x 273 mm
matériau:
S235 JR

surface:
galvanisée a chaud et revêtement par poudre

Technical specifications

Weight: 68 kg
Dimensions: 273 mm x 2000 mm x 273 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized and powder coated

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.