



Artikelnummer / Article number: 448_43BG

EAN / EAN number: 4250384729912

Vrachtcategorie / Freight category: A

Leuning systeem Stalen buis Ø 48,3 x 2,5 mm voor deuvelds,
Dwarsrail gemaakt van Ø 48,3 mm, Buislengte 1000 mm,
rastermaat 1500 mm

Protective railing steel tube Ø 48 mm, Crossbar made of Ø 48.3
mm, tube length 1000 mm, grid dimension 1500 mm



Omschrijving

Leuning systeem Stalen buis Ø 48,3 x 2,5 mm voor deuvelds

Leuning gemaakt van Ø 48 mm stalen buis

- variabel insteekbaar
- voor pluggen
- met bodemplaat 100 x 150 mm
- hoogte 1000 mm

thermisch verzinkt, gele poedercoating met zwarte
waarschuwingsstrepen

- Dwarsrail gemaakt van Ø 48,3 mm, Buislengte 1000 mm,
rastermaat 1500 mm

Item description

Protective railing steel tube Ø 48 mm

Protective railing
Steel tube Ø 48 mm
variable connection, for plugging down base plate
100 x 150 mm, height 1000 mm, hot-dip galvanized,
powder-coated yellow with black warning stripes

- Crossbar made of Ø 48.3 mm, tube length 1000 mm,
grid dimension 1500 mm

Technische gegevens

Gewicht: 3 kg

Afmetingen: 48 mm x 1000 mm x 48 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized and powder coated

Technical specifications

Weight: 3 kg

Dimensions: 48 mm x 1000 mm x 48 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized and powder coated

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.