



Artikelnummer / Article number: 33710

EAN / EAN number: 4250384748449

Frachtkategorie / Freight category: A

Schaftrohr Ø 33,7 mm aus Stahl, verzinkt, Länge: 1000 mm

Shaft tube Ø 33.7 mm galvanized, Lenght: 1000 mm



Artikeltext

Schaftrohr Ø 33,7 mm aus Stahl, verzinkt

Schaftrohr

-Ausführung: verzinkt
-aus Ø 33,7 mm Rohr

- Länge: 1000 mm

Item description

Shaft tube Ø 33.7 mm galvanized

shaft tube

-galvanized
-Ø 33.7 mm

- Lenght: 1000 mm

Verwendungszweck

Der Verwendungszweck eines Schaftrohrs liegt in der stabilen Aufnahme, Verlängerung oder Verbindung von Bauteilen in unterschiedlichen technischen und baulichen Anwendungen. Es dient dazu, Kräfte zu übertragen, Elemente sicher zu führen oder Konstruktionen zu stabilisieren. Durch seine robuste und vielseitige Ausführung kann das Schaftrohr in Bereichen wie Bauwesen, Verkehrstechnik oder Industrie flexibel eingesetzt werden. Ob als Bestandteil von Absperrsystemen, Halterungen oder technischen Konstruktionen: Das Schaftrohr ist eine funktionale und zuverlässige Lösung für vielfältige Einsatzbereiche.

Technische Daten

Gewicht: 1,6 kg
Abmessungen: 34 mm x 1000 mm x 34 mm
Material:
S235 JR

Oberfläche:
Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461

Technical specifications

Weight: 1,6 kg
Dimensions: 34 mm x 1000 mm x 34 mm
material:
S235 JR

surface:
Hot-dip galvanised according to DIN ISO 1461



* Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.