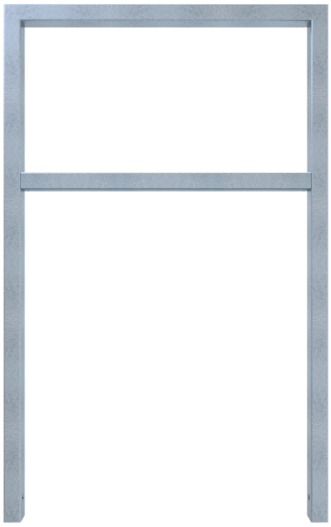
Fiche technique / Datasheet

Numéro d'article / Article number: 457_075

Numéro EAN / EAN number: 4250384744274
Catégorie de fret / Freight category: B

Arceau d'appui pour vélos en tube d'acier Tube rectangulaire, 60 x 40 mm, avec barre transversale, largeur totale: 750 mm, galvanisé à chaud

Lean-on hoop made of steel tube Square tube, 60 x 40 mm, with cross bar, total width: 750 mm, hot-dip galvanized



Description de l’article

Arceau d'appui pour vélos en tube d'acier Tube rectangulaire, 60 x 40 mm

Arceau d’appui pour vélos en tube d’acier, à bétonner, galvanisé à chaud, ou peint par poudrage en DB 703 en option,, hauteur totale env. 1200 mm, Tube rectangulaire 60 x 40 mm

- avec barre transversale
- largeur totale: 750 mm
- galvanisé à chaud

Item description

Lean-on hoop made of steel tube Square tube, 60 x 40 mm

Lean-on hoop made of steel tube
for casting in concrete, hot-dip galvanized
or optionally powder-coated in DB 703
total height approx. 1200 mm
Square tube 60 x 40 mm

- with cross bar
- total width: 750 mm
- hot-dip galvanized

Technical specifications

Weight: 14 kg
Dimensions: 750 mm x 1200 mm x 60 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.