Fiche technique / Datasheet

Numéro d'article / Article number: 36NOXP-G2-SET3

Numéro EAN / EAN number: 4250384768553
Catégorie de fret / Freight category: B

SET 3 avec 10 balises, socles, lampes sur palette de stockage et de transport, avec film RA1/A, rouge/blanc, deux faces en forme de flèche, balises BASt

SET 3 with 10 traffic panels, plates, lights on stock and trasport pallet, with foil type RA1/A, red/white, on both sides arrowed, BASt turn traffic panel

Description de l’article

SET 3 avec 10 balises, socles, lampes sur palette de stockage et de transport

36NOX-SET3 composé de : 1x palette de stockage et de transport (réf. 3NOX-5V), 10x Plaque de pied TL selon K1 (réf. 31NOX), 10x Balise Bast rouge (réf. 33NOXG2), 10x Balise, 2x Sangle d'arrimage (réf. 50252-4)

- avec film RA1/A, rouge/blanc
- deux faces en forme de flèche
- balises BASt

Item description

SET 3 with 10 traffic panels, plates, lights on stock and trasport pallet

36NOX-SET3 consisting of:

1x storage and transport pallet (part-no. 3NOX-5V)
10x TL base plate according to K1 (part-no. 31NOX)
10x Bast beacon light red (part-no. 33NOXG2)
10x Beacon
2x lashing strap (part-no. 50252-4)

- with foil type RA1/A, red/white
- on both sides arrowed
- BASt turn traffic panel

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.