Ficha de datos / Datasheet

Número de artículo / Article number: 11271

EAN / EAN number: 4250384700843
Categoría de carga / Freight category: B

Tirante diagonal para caballete de andamio de manivela y universal, barnizado

Diagonal brace for crank & universal scaffolding trestle, painted



Descripción

Tirante diagonal para caballete de andamio de manivela y universal

Tirante diagonal para manivela y caballete de andamio universal

Para arriostrar caballetes de andamio de manivela o universales.

-La riostra se engancha en la construcción correspondiente del bastidor superior de la manivela o del caballete de andamio universal con el orificio del extremo del tubo interior mediante una abrazadera en el otro extremo y se atornilla a la base del segundo caballete de andamio
-La abrazadera de conexión está incluida en el volumen de suministro
-Todo el puntal puede ser telescópico en el rango de 2,00 m - 2,60 m y se asegura con pasadores cautivos.

- barnizado

Item description

Diagonal brace for crank & universal scaffolding trestle

Diagonal brace for crank & universal scaffolding trestle

For bracing crank or universal scaffolding trestles.

·bracing is hooked into the corresponding construction on the top frame of the crank or universal scaffolding trestle with the hole at the end of the inner tube using a clamp at the other end and screwed to the base of the second scaffolding trestle
·connecting clamp is included in the scope of delivery
·the entire strut can be telescoped in the range of 2.00 m - 2.60 m and is secured with captive pins
·painted blue in RAL 5004

- painted

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Uso previsto

La finalidad de un arriostramiento diagonal para soportes de andamio tipo manivela y universales es proporcionar una estabilización y un refuerzo adicionales a la estructura del andamio. Se utiliza para absorber las fuerzas laterales y evitar que los soportes del andamio se retuerzan o se desplacen. Gracias a la unión diagonal, la estabilidad aumenta considerablemente y se garantiza un trabajo seguro. Ya sea en la construcción, en trabajos de montaje o en oficios: el arriostramiento diagonal es una solución importante para la estabilidad, la seguridad y una estructura de andamio resistente.

Datos técnicos

Peso: 6 kg
Dimensiones: 100 mm x 2000 mm x 100 mm
Material:
S235 JR

Acabado:
pintado de azul en RAL 5004

Technical specifications

Weight: 6 kg
Dimensions: 100 mm x 2000 mm x 100 mm
material:
S235 JR

surface:
painted blue in RAL 5004

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.