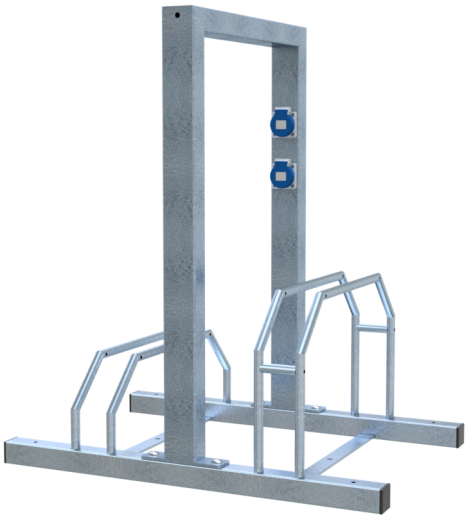
Ficha de datos / Datasheet

Número de artículo / Article number: 421_20HE

EAN / EAN number: 4250384780487
Categoría de carga / Freight category: B

Soporte para bicicletas Sistema de filas con soporte inclinado, Como soporte para bicicletas eléctricas, Galvanizado en caliente, 2 plazas de aparcamiento Longitud: 700 mm

Bicycle stand Row system with leaning bracket, as an e-bike leaning bracket, hot-dip galvanized, 2 Bicycleslength: 700 mm



Descripción

Soporte para bicicletas Sistema de filas con soporte inclinado

Aparcabicicletas para sistema de filas con soporte inclinable

Un soporte para bicicletas visualmente atractivo y fácil de instalar.

-Fácil de montar
-Puede utilizarse por ambos lados
-larga duración gracias al galvanizado en caliente y al revestimiento óptico

-marco de tubo cuadrado
-marco de tubo redondo de 19 mm
-Altura: aprox. 330 mm, alternando posición alta/baja
-Ancho de rueda de bicicleta hasta 55 mm
-de tubo de acero de 60 x 40 mm, con soporte inclinado
-Ancho: 500 mm
-Altura: 800 mm

- Como soporte para bicicletas eléctricas
- Galvanizado en caliente
- 2 plazas de aparcamiento Longitud: 700 mm

Item description

Bicycle stand Row system with leaning bracket

Bicycle stand for row system with leaning bracket

A visually appealing and easy-to-install bicycle stand.

·easy to set up
·can be used on both sides
·long-lasting thanks to hot-dip galvanizing and optiopnal coating

·frame made of square tube
·bracket 19 mm round tube
·height: approx. 330 mm, alternating high/low position
·bicycle tire width up to 55 mm
·made of steel tube 60 x 40 mm, with leaning bracket
·width: 500 mm
·height: 800 mm

- as an e-bike leaning bracket
- hot-dip galvanized
- 2 Bicycleslength: 700 mm

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Uso previsto

La finalidad de un aparcamiento de bicicletas en forma de hilera es permitir el estacionamiento ordenado, compacto y eficiente de varias bicicletas u objetos en una unidad estructurada. Sirve para agrupar de forma clara varias plazas de aparcamiento, crear un orden definido y aprovechar al máximo el espacio disponible. Gracias a su diseño modular, el sistema en fila se adapta de forma flexible a diferentes necesidades y condiciones de espacio. Ya sea en espacios públicos, en recintos empresariales, en complejos residenciales o en centros educativos: el sistema en fila es una solución práctica y económica para sistemas de aparcamiento estructurados y eficientes.

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.