



Numéro d'article / Article number: **4053_100BP**

Numéro EAN / EAN number:

Catégorie de fret / Freight category: B

Arceau d'appui pour vélos en acier plat courbée, 80 x 12 mm en version courbée, avec barre transversale, largeur totale: 1000 mm, galvanisé à chaud et pourvu d'un revêtement DB 703, à cheviller

Lean-on hoop made of flat bar steel bent, 80 x 12 mm in curved design, with cross bar, total width: 1000 mm, hot-dip galvanized and coated DB 703, To be fixed by plugs



Description de l'article

Arceau d'appui pour vélos en acier plat courbée, 80 x 12 mm en version courbée

Arceau d'appui en une seule pièce courbée, à bétonner, galvanisé à chaud, peinture par poudrage en DB 703 en option, hauteur totale env. 1200 mm, Acier plat 80 x 12 mm, sans barre transversale

- avec barre transversale
- largeur totale: 1000 mm
- galvanisé à chaud et pourvu d'un revêtement DB 703
- à cheviller

Item description

Lean-on hoop made of flat bar steel bent, 80 x 12 mm in curved design

Flat bar steel 80 x 12 mm
Lean-on hoop of bent design
for casting in concrete, hot-dip galvanized
and optionally powder-coated in DB 703
total height approx. 1200 mm

- with cross bar
- total width: 1000 mm
- hot-dip galvanized and coated DB 703
- To be fixed by plugs

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.