



Artikelnummer / Article number: 416_25

EAN / EAN number: 4250384707637

Vrachtcategorie / Freight category: C

Verkeersdrempels vast kunnen aan elkaar worden geschroefd met boven- en knierail, Thermisch verzinkt, Totale breedte: 2500 mm

Stationary access barriers for bolting on site with top and quarter-bent bar, hot-dip galvanized, total width: 2500 mm



Omschrijving

Verkeersdrempels vast kunnen aan elkaar worden geschroefd met boven- en knierail

Vaste wegversperringen kunnen in elkaar worden geschroefd, incl. schroeven met boven- en knierail

- Thermisch verzinkt
- Totale breedte: 2500 mm

Item description

Stationary access barriers for bolting on site with top and quarter-bent bar

Stationary access barriers
For bolting on site, including bolts, consists of:
2 stationary posts
Square tube 70 x 70 mm, above ground 900 mm
with ground anchor, below ground 400 mm
1 Cross bar
Square tube 60 x 40 mm
with top and quarter-bent bar

- hot-dip galvanized
- total width: 2500 mm

Technische gegevens

Gewicht: 32,5 kg
Afmetingen: 110 mm x 2500 mm x 70 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

Technical specifications

Weight: 32,5 kg
Dimensions: 110 mm x 2500 mm x 70 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.