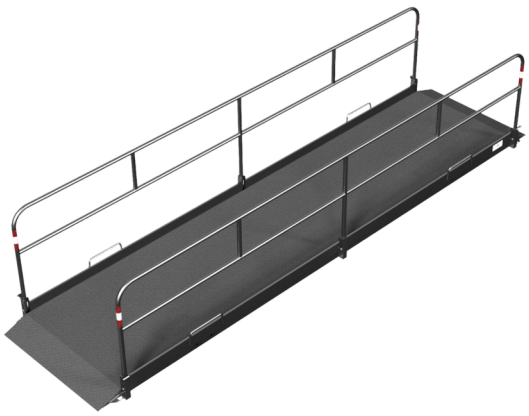
Ficha de datos / Datasheet

Número de artículo / Article number: 2028513

EAN / EAN number: 4250384751142
Categoría de carga / Freight category: D

Puente de zanja de aluminio, Anchura: 1,30 m, Longitud: aprox. 5,50 m

Aluminium trench bridge, Width: 1.30 m, Length: approx 5.50 m



Descripción

Puente de zanja de aluminio

Puente de zanja de aluminio

Para cruzar con seguridad zanjas y canales.

-Completamente de aluminio
-con rampa de acceso para sillas de ruedas, cochecitos, etc.
-superficie de chapa lagrimada de aluminio antideslizante de 3/4 mm
-Los laterales del espacio para los pies están protegidos por rodapiés de aluminio
-Los raíles están equipados con bandas reflectantes de color rojo-blanco-rojo
-Las asas de transporte soldadas a ambos lados permiten un manejo ergonómico
-Cuatro soportes apilables integrados permiten un transporte seguro y un almacenamiento ordenado
-Cuatro ojales integrados permiten asegurar los puentes contra deslizamiento con el pivote de suelo art. n° 30W80
-Capacidad de carga: 200 kg/m².

- Anchura: 1,30 m
- Longitud: aprox. 5,50 m

Item description

Aluminium trench bridge

Aluminium trench bridge

For save crossing of ditches and canals.

·completely made of aluminium
·with access ramp for wheelchairs, prams, etc.
·floor cover of anti-slip aluminium checker plate (3/4 mm) and skirting of square section and firmly bolted to the supporting construction
·the side rails are equippet with red-white-red reflecting stripes and can be folded down for space saving transport and storage
·carry handles on both sides allow an ergonomical handling
·4 angles for stacking allow a safe transport and storage
·bridge can be saved on ground by ground pegs
·Load: 200 kg/m²

- Width: 1.30 m
- Length: approx 5.50 m

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Uso previsto

La finalidad de un puente para zanjas de aluminio es permitir el paso seguro de peatones y medios de transporte ligeros por encima de zanjas, excavaciones u obstáculos. Sirve para mantener accesibles los caminos en obras o en el espacio público y, al mismo tiempo, garantizar un alto nivel de seguridad. Gracias a su diseño ligero, resistente a la corrosión y, al mismo tiempo, robusto, el puente para zanjas de aluminio se puede transportar y montar rápidamente, y se adapta con flexibilidad a diferentes situaciones. Ya sea en la construcción de carreteras, en obras de ingeniería civil o en obras temporales: el puente para zanjas de aluminio es una solución práctica y fiable para cruces seguros.

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.