Datenblatt / Datasheet

Artikelnummer / Article number: 34025A20

EAN / EAN number: 4250384750947
Frachtkategorie / Freight category: C

Schaftrohr 40 x 40 x 2,0 mm aus Aluminium, Länge: 2500 mm

shaft tube 40 x 40 x 2.0 mm aluminium, length: 2500 mm

Artikeltext

Schaftrohr 40 x 40 x 2,0 mm aus Aluminium

Schaftrohr

·aus Aluminium
·aus Vierkantrohr 40 x 40 x 2,0 mm

- Länge: 2500 mm

Item description

shaft tube 40 x 40 x 2.0 mm aluminium

shaft tube

·aluminium
·square tube 40 x 40 x 2.0 mm

- length: 2500 mm

Verwendungszweck

Der Verwendungszweck eines Schaftrohrs liegt in der stabilen Aufnahme, Verlängerung oder Verbindung von Bauteilen in unterschiedlichen technischen und baulichen Anwendungen. Es dient dazu, Kräfte zu übertragen, Elemente sicher zu führen oder Konstruktionen zu stabilisieren. Durch seine robuste und vielseitige Ausführung kann das Schaftrohr in Bereichen wie Bauwesen, Verkehrstechnik oder Industrie flexibel eingesetzt werden. Ob als Bestandteil von Absperrsystemen, Halterungen oder technischen Konstruktionen: Das Schaftrohr ist eine funktionale und zuverlässige Lösung für vielfältige Einsatzbereiche.

Technische Daten

Gewicht: 2 kg
Abmessungen: 40 mm x 2500 mm x 40 mm
Material:
Aluminium

Technical specifications

Weight: 2 kg
Dimensions: 40 mm x 2500 mm x 40 mm
material:
aluminium

* Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen leidglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.