



Numéro d'article / Article number: 632016A

Numéro EAN / EAN number: 4250384787264
Catégorie de fret / Freight category: B

Plaque d'avertissement pour échafaudage avec demi-raccord, longueur: 1600 mm, avec film RA1/A

Scaffolding Warning Sign with Half-Coupler, length: 1600 mm, with foil RA1/A

Description de l'article

Plaque d'avertissement pour échafaudage avec demi-raccord

Panneau d'avertissement pour échafaudage avec demi-raccord

Pour sécuriser les échafaudages, les entrées de tunnel et autres obstacles.

- Fabriqué en tôle d'aluminium de 4 mm d'épaisseur avec bords pliés
- Recouvert d'un film rouge et blanc
- À fixer à l'aide de demi-raccords adaptés au dos du panneau d'avertissement pour échafaudage, destinés aux tubes ronds de 48

- longueur: 1600 mm
- avec film RA1/A

Item description

Scaffolding Warning Sign with Half-Coupler

Scaffolding Warning Sign with Half-Coupler

For securing scaffolding, tunnel entrances, and other obstacles.

- Made of 4mm aluminum sheet with folded edges
- Covered with red/white film
- Attaches using half-couplers adapted to the back of the scaffolding warning sign for 48mm round tubing

- length: 1600 mm
- with foil RA1/A

Designated purpose

For securing scaffolding, tunnel entrances, and other obstacles.

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.