



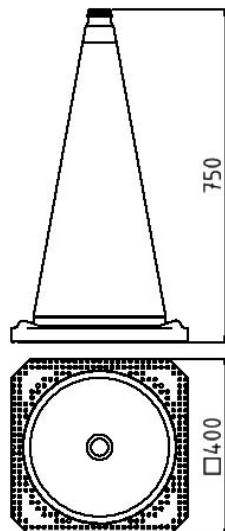
Artikelnummer / Article number: 3L730TL

EAN / EAN number: 4250384704193

Vrachtcategorie / Freight category: A

Tweedelige verkeerskegel volgens TL, Folie type 1, Hoogte: 750 mm, rood/wit

Traffic cone two-piece tested to TL, Film Type RA1/A, film class 1, red/weiß



Omschrijving

Tweedelige verkeerskegel volgens TL

Verkeerskegel

- tweedelig
- BAST getest volgens TL
- gewichtsklasse 3 van TL volgens StVO
- volledig reflecterend
- voetplaat gemaakt van gerecycled materiaal
- extreem antislip

Personaliseer je verkeerskegels!

Opties:

- Stickers op verkeerskegels, daglicht-verlicht
- Bedrukte kegelfolie RA1/A
- Bedrukte verkeerskegelfolie RA2/B

- Folie type 1
- Hoogte: 750 mm
- rood/wit

Technische gegevens

Gewicht: 5 kg

Afmetingen: 400 mm x 750 mm x 400 mm

material:

plastic

Item description

Traffic cone two-piece tested to TL

Traffic cone

- BAST tested to TL
- two-pieces
- weight class 3 of TL
- fully reflecting
- base plate made of recycled material
- anti-slip

Customize your traffic cones!

Opportunities:

- sticker on traffic cone (luminous in daylight)
- printed film RA1/A
- printed film RA2/B

- Film Type RA1/A
- film class 1
- red/weiß

Technical specifications

Weight: 5 kg

Dimensions: 400 mm x 750 mm x 400 mm

material:

plastic



* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.