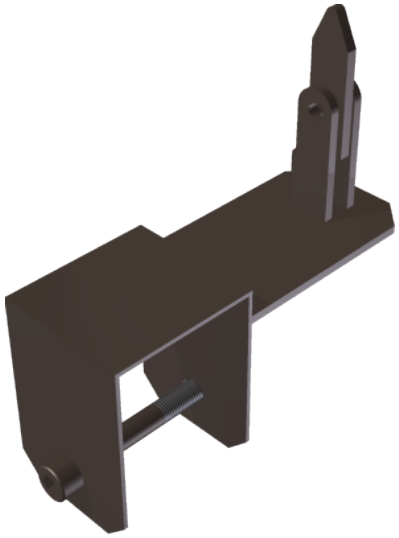
Gegevensblad / Datasheet

Artikelnummer / Article number: 11281

EAN / EAN number: 4250384701017
Vrachtcategorie / Freight category: A

Diagonale schoor voor slinger & universele steigerschraag, Reserveonderdeel: Klem voor de diagonaalschoor geschilderd

Diagonal brace for crank & universal scaffolding trestle, Spare part:Clamp for the diagonal bracingpainted



Omschrijving

Diagonale schoor voor slinger & universele steigerschraag

Diagonaalschoor voor slinger & universele steigerschraag

Voor het schoren van slinger- of universele steigerschragen.

-Schoor wordt met het gat aan het uiteinde van de binnenbuis door middel van een klem aan het andere uiteinde in de betreffende constructie van het bovenframe van de zwengel of universele steigerschraag gehaakt en aan de voet van de tweede steigerschraag geschroefd.
-Verbindingsklem wordt meegeleverd
-De gehele schraag is telescopeerbaar in een bereik van 2,00 m - 2,60 m en wordt geborgd met borgpennen.

- Reserveonderdeel: Klem voor de diagonaalschoor geschilderd

Item description

Diagonal brace for crank & universal scaffolding trestle

Diagonal brace for crank & universal scaffolding trestle

For bracing crank or universal scaffolding trestles.

·bracing is hooked into the corresponding construction on the top frame of the crank or universal scaffolding trestle with the hole at the end of the inner tube using a clamp at the other end and screwed to the base of the second scaffolding trestle
·connecting clamp is included in the scope of delivery
·the entire strut can be telescoped in the range of 2.00 m - 2.60 m and is secured with captive pins
·painted blue in RAL 5004

- Spare part:Clamp for the diagonal bracingpainted

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Beoogd gebruik

Het doel van een diagonale versteviging voor kruk- en universele steigerpalen is het extra stabiliseren en verstevigen van de steigerconstructie. Deze wordt gebruikt om zijdelingse krachten op te vangen en te voorkomen dat de steigerpalen gaan draaien of verschuiven. Door de diagonale verbinding wordt de stabiliteit aanzienlijk vergroot en wordt veilig werken gewaarborgd. Of het nu gaat om de bouw, montagewerkzaamheden of ambachtelijke werkzaamheden: de diagonale versteviging is een belangrijke oplossing voor stabiliteit, veiligheid en een robuuste steigerconstructie.

Technische gegevens

Gewicht: 0,5 kg
Afmetingen: 135 mm x 135 mm x 50 mm
Materiaal:
S235 JR

Afwerking:
blauw gelakt in RAL 5004

Technical specifications

Weight: 0,5 kg
Dimensions: 135 mm x 135 mm x 50 mm
material:
S235 JR

surface:
painted blue in RAL 5004

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.