Fiche technique / Datasheet

Numéro d'article / Article number: 419_600B

Numéro EAN / EAN number: 4250384708122
Catégorie de fret / Freight category: A

Systèmes de clôtures de sécurité pour la circulation, Poteau-supportà bétonner, avec capuchonlongueur: 1500 mm, galvanisé à chaud et pourvud'un revêtement blanc

Traffic safety fencing systems, Fixed postfor casting in concrete, with coverlength: 1500 mm, hot-dip galvanizedand white coated



Description de l'article

Systèmes de clôtures de sécurité pour la circulation

Poteau-support, Tube d'acier Ø 60 mm,, avec ancrage ou à cheviller, avec platine 100 x 150 mm

- Poteau-supportà bétonner
- avec capuchonlongueur: 1500 mm
- galvanisé à chaud et pourvud'un revêtement blanc

Item description

Traffic safety fencing systems

Fixed post
Steel tube Ø 60 mm,
with ground anchor oder for plugging down
with base plate 100 x 150 mm

- Fixed postfor casting in concrete
- with coverlength: 1500 mm
- hot-dip galvanizedand white coated

Données techniques

Poids: 5 kg
Dimensions: 150 mm x 1500 mm x 100 mm
matériau:
S235 JR

surface:
galvanisé à chaud suivant DIN ISO 1461

Technical specifications

Weight: 5 kg
Dimensions: 150 mm x 1500 mm x 100 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.