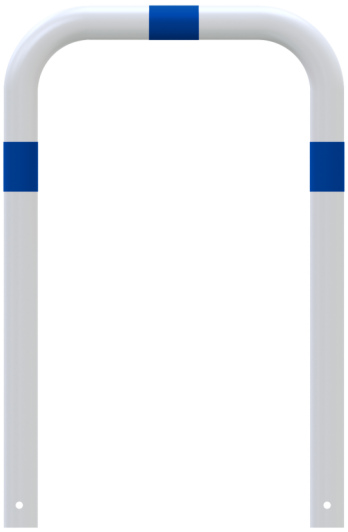
Ficha de datos / Datasheet

Número de artículo / Article number: 4L77_05BSBL

EAN / EAN number: 4250384775414
Categoría de carga / Freight category: B

Barra de protección contra impactos como protección de la columna de carga, para colocación en hormigón, ancho total: 750mm, altura total: 1150mm, Galvanizado en caliente y recubierto de polvo blanco con bandas reflectantes azules tipo RA1/A

Impact protection bars as e-charging post protection, for casting in concrete, total width: 750mm, total height: 1150mm, hot-dip galvanized and white powder-coated with blue reflective stripes foil type RA1/A



Descripción

Barra de protección contra impactos como protección de la columna de carga

Barra de toros

Para una protección especialmente eficaz de los puntos de recarga electrónica.

De tubo de acero Ø 76 mm

- para colocación en hormigón, ancho total: 750mm, altura total: 1150mm
- Galvanizado en caliente y recubierto de polvo blanco con bandas reflectantes azules tipo RA1/A

Item description

Impact protection bars as e-charging post protection

Impact protection bar

For particularly effective protection of e-charging posts.

made of steel tube Ø 76 mm

- for casting in concrete, total width: 750mm, total height: 1150mm
- hot-dip galvanized and white powder-coated with blue reflective stripes foil type RA1/A

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Uso previsto

La finalidad de una barra de protección contra impactos es proteger edificios, maquinaria e infraestructuras frente a los daños causados por colisiones con vehículos como carretillas elevadoras o camiones. Sirve para proteger de forma fiable zonas sensibles, como esquinas, puertas, estanterías o vías de circulación, reduciendo así los daños y el riesgo de accidentes. Gracias a su diseño robusto, la barra de protección contra impactos absorbe las fuerzas de choque y aumenta la seguridad en el entorno de trabajo. Ya sea en almacenes, plantas de producción, aparcamientos o centros logísticos: la barra de protección contra impactos es una solución eficaz y duradera para la protección profesional contra colisiones.

Datos técnicos

Peso: 13 kg
Dimensiones: 750 mm x 1000 mm x 76 mm
Material:
S235 JR

Acabado:
Galvanizado en caliente según la norma DIN ISO 1461 y recubierto
con lámina RA1/A

Technical specifications

Weight: 13 kg
Dimensions: 750 mm x 1000 mm x 76 mm
Material:
S235 JR

Surface finish:
Hot-dip galvanizing according to DIN ISO 1461 and coated
with foil RA1/A

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.