Gegevensblad / Datasheet

Artikelnummer / Article number: 411_41FPB

EAN / EAN number: 4250384706029
Vrachtcategorie / Freight category: D

Slagboom met contragewicht en slingersteun, Breedte: 4000 mm, met driehoekig slot

Access barrier with counterweight and swing post, clear width: 4000 mm, with triangular lock



Omschrijving

Slagboom met contragewicht en slingersteun

Slagboom

Hoofdsteun: stalen constructie van vierkante buis 70 x 70 mm met voetplaat 360 x 360 x 8 mm voor bevestiging met pluggen, incl. 4 boorgaten Ø 20 mm voor ankers, thermisch verzinkt en rood gepoedercoat
Slagboom: dikwandige Ø 80 mm aluminium buis met betonnen contragewicht, wit gepoedercoat met rode reflecterende strepen
Schommelsteun: aluminium buis met stelvoet
Vergrendeling: aan de hoofdsteun met steekpen, vergrendeling bij geopende en gesloten slagboom
Totale breedte: vrije breedte + ca. 900 mm
Hoogte: ca. 950 mm boven de grond

- Breedte: 4000 mm
- met driehoekig slot

Item description

Access barrier with counterweight and swing post

Access barrier

Main Post: Steel structure made of 70 x 70 mm square tubing with a 360 x 360 x 8 mm base plate for dowel mounting, including 4 Ø 20 mm holes for anchors, hot-dip galvanized and red powder-coated
Barrier arm: thick-walled Ø 80 mm aluminum tube with concrete counterweight, white powder-coated with red reflective stripes
Pivot support: aluminum tube with leveling foot
Locking mechanism: on the main support with locking mechanism for open and closed barrier
Overall width: clear width + approx. 900 mm
Height: approx. 950 mm above ground

- clear width: 4000 mm
- with triangular lock

Beoogd gebruik

Een wegslagboom wordt gebruikt om wegen, opritten en verkeersgebieden op een gecontroleerde manier af te sluiten en vrij te geven. Ze wordt ingezet om onbevoegd gebruik te voorkomen en de toegang doelgericht te regelen, bijvoorbeeld voor landbouw- en boswegen, bedrijfsterreinen of privé-toegangswegen. Afhankelijk van het model kan de wegslagboom handmatig of met een sleutel worden bediend en biedt daarmee een flexibele oplossing voor uiteenlopende behoeften. Of het nu gaat om de openbare ruimte, de natuur of bedrijfsterreinen: de wegslagboom zorgt voor veiligheid, orde en een duidelijke toegangscontrole.

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Technische gegevens

Gewicht: 70 kg
Afmetingen: 360 mm x 4900 mm x 360 mm
Materiaal:
S235 JR

Oppervlakte:
Thermisch verzinkt en gepoedercoat

Technical specifications

Weight: 70 kg
Dimensions: 360 mm x 4900 mm x 360 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized and powder coated

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.