



Article number / Artikelnummer: **32003K**

EAN number / EAN: 4250384777227  
Freight category / Frachtkategorie: C

Trio transport traverse for holding barrier grids, beacons, lamps, base plates

Trio-Transporttraverse für Aufnahme von Absperrschrankengitter, Baken, Lampen, Fußplatten



### Item description

Trio transport traverse for holding barrier grids, beacons, lamps, base plates

Trio transport rack

- holder for 20 x base plates, 10 x traffic panels, 10 x panel fences, 10 x lamps
- bracket of the traffic panel attachment can be folded down
- suitable for forklift and crane operation
- folded down dimensions: approx. 2500 x 1200 x 300 mm
- unfolded dimensions: approx. 2500 x 1200 x 785 mm
- galvanized

### Artikeltext

Trio-Transporttraverse für Aufnahme von Absperrschrankengitter, Baken, Lampen, Fußplatten

Trio Transporttraverse

- Aufnahme für 20 x Fußplatten, 10 x Baken, 10 x Absperrschrankengitter, 10 x Bakenlampen
- Halterung des Bakenaufsatzes ist umklappbar
- umgeklappte Außenmaße: ca. 2500 x 1200 x 300 mm
- ausgeklappte Maße: ca. 2500 x 1200 x 785 mm
- für den Stapler- und Kranbetrieb geeignet
- verzinkt

### Technical specifications

Weight: kg  
Dimensions: 1190 mm x 2485 mm x 783 mm  
Material:  
Steel, galvanized

### Technische Daten

Gewicht: kg  
Abmessungen: 1190 mm x 2485 mm x 783 mm  
Material:  
Stahl, verzinkt

\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

\* Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten o.ä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.