



Número de artículo / Article number: 4L77_06PBSGR EAN / EAN number: 4250384780401
Categoría de carga / Freight category: B

Barra de protección contra impactos como protección de la columna de carga, para espigas, Anchura total: 1000mm, altura total: 650mm, Galvanizado en caliente y recubierto de polvo blanco con 3 bandas reflectantes verdes tipo RA1/A

Impact protection bars as e-charging post protection, to be fixed by plugs, total width: 1000mm, total height: 650mm, hot-dip galvanized and white powder-coated with 3 green reflective strips foil type RA1/A



Descripción

Barra de protección contra impactos como protección de la columna de carga

Barra de toros

Para una protección especialmente eficaz de los puntos de recarga electrónica.

De tubo de acero Ø 76 mm

- para espigas, Anchura total: 1000mm, altura total: 650mm
- Galvanizado en caliente y recubierto de polvo blanco con 3 bandas reflectantes verdes tipo RA1/A

Item description

Impact protection bars as e-charging post protection

Impact protection bar

For particularly effective protection of e-charging posts.

made of steel tube Ø 76 mm

- to be fixed by plugs, total width: 1000mm, total height: 650mm
- hot-dip galvanized and white powder-coated with 3 green reflective strips foil type RA1/A

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.