

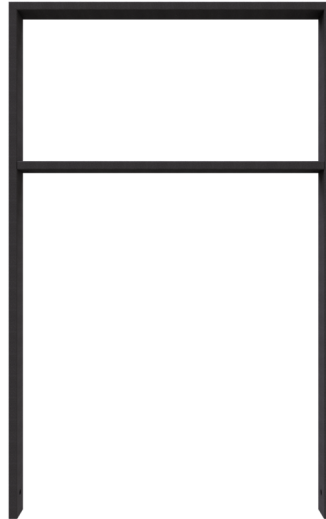


Artikelnummer / Article number: **459_075B**

EAN / EAN number: 4250384737924
Vrachtcategorie / Freight category: B

Stalen buissteun voor rugleuning 80 x 20 mm, met dwarsbalk,
Totale breedte: 750 mm, Thermisch verzinkt en gecoat DB 703

Lean-on hoop made of steel tube Square tube, 80 x 20 mm, with
cross bar, total width: 750 mm, hot-dip galvanized and coated
DB 703



Omschrijving

Stalen buissteun voor rugleuning 80 x 20 mm

Leunbeugel van stalen buis 80 x 20 mm

-Voor plaatsing in beton
Thermisch verzinkt en optioneel gepoedercoat in DB 703
-Totale hoogte ca. 1200 mm

- met dwarsbalk
- Totale breedte: 750 mm
- Thermisch verzinkt en gecoat DB 703

Item description

Lean-on hoop made of steel tube Square tube, 80 x 20 mm

Lean-on hoop made of steel tube
for casting in concrete, hot-dip galvanized
and optionally powder-coated in DB 703
Total height approx. 1200 mm
Square tube 80 x 20 mm

- with cross bar
- total width: 750 mm
- hot-dip galvanized and coated DB 703

Technische gegevens

Gewicht: 11,5 kg
Afmetingen: 750 mm x 1200 mm x 80 mm
materiaal:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized and powder coated

Technical specifications

Weight: 11,5 kg
Dimensions: 750 mm x 1200 mm x 80 mm
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized and powder coated

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.