Fiche technique / Datasheet

Numéro d'article / Article number: 3L530TLSK

Numéro EAN / EAN number: 4250384774103
Catégorie de fret / Freight category: A

Cône de guidage deux pièces suivant TL, Film classe RA1/A, film classe 1, rouge/jaune

Traffic cone two-piece tested to TL, Film Type RA1/A, film class 1, red/yellow

Description de l’article

Cône de guidage deux pièces suivant TL

Cône de guidage, , BAST, testé suivant TL, deux pièces, catégorie de poids 3 selon TL, réflexion intégrale, platine en matière plastique, extrêmement stable et antidérapante, Personnalisez vos cônes de signalisation!, Possibilités:, Sticker sur cône de signalisation, lumineux de jour, Film de signalisation imprimé RA1/A, Film de signalisation imprimé RA2/B

- Film classe RA1/A
- film classe 1
- rouge/jaune

Item description

Traffic cone two-piece tested to TL

Traffic cone

·BAST tested to TL
·two-pieces
·weight class 3 of TL
·fully reflecting
·base plate made of plastic
·anti-slip

Customize your traffic cones!

Opportunities:
·sticker on traffic cone (luminous in daylight)
·printed film RA1/A
·printed film RA2/B

- Film Type RA1/A
- film class 1
- red/yellow

Technical specifications

Weight: 2,5 kg
Dimensions: 300 mm x 500 mm x 500 mm
material:
plastic

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.