



Artikelnummer / Article number: 20215

EAN / EAN number: 4250384701680  
Vrachtcategorie / Freight category: A

"Perfect" kanaalschoor Ø32 mm, Maat 4 1,40 m - 1,70 m 31,70 kN - 26,50 kN

Trench shoring "Perfect" Ø 32 mm, Size 4: 1.40 m - 1.70 m 31.70 kN - 26.50 kN



## Omschrijving

"Perfect" kanaalschoor Ø32 mm

"Perfekte kanaalbeugel

Voor gebruik in de civiele techniek, voor het schoren en ondersteunen van kanaalwanden.

- Spindel: Ø32 mm
- volgens DIN 4124 met keurmerk TBG-4P 32
- Buitenbuis: Ø42,4 mm
- met klauwplaten 70 mm x 70 mm aan beide zijden
- Afwerking: bruin gelakt

- Maat 4 1,40 m - 1,70 m 31,70 kN - 26,50 kN

## Item description

Trench shoring "Perfect" Ø 32 mm

Trench shoring "Perfect" Ø 32 mm for civil engineering use, for bracing and supporting canal walls, acc. to DIN 4124 with test label TBG-4P 32, spindle: Ø 32 mm, outer tube: Ø 42.4 mm with claw plates 70 mm x 70 mm on both sides, spindle and tube are firmly connected with each other by a locking ring.

- Size 4: 1.40 m - 1.70 m 31.70 kN - 26.50 kN

## Technische gegevens

Gewicht: 8 kg  
Afmetingen: 70 mm x 1400 mm x 70 mm  
material:  
S235 JR

surface:  
painted in RAL 8017

## Technical specifications

Weight: 8 kg  
Dimensions: 70 mm x 1400 mm x 70 mm  
material:  
S235 JR

surface:  
painted in RAL 8017

\* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriernorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.