



Numéro d'article / Article number: **4014\_20**

Numéro EAN / EAN number: 4250384704599  
Catégorie de fret / Freight category: B

Barrières pour chemins piétons soudées avec barre supérieure, galvanisé à chaud, largeur totale: 2000 mm

Stationary access barriers welded with top bar, hot-dip galvanized, total width: 2000 mm



## Description de l'article

Barrières pour chemins piétons soudées avec barre supérieure

Barrières pour chemins piétons, fixes, soudées sous forme d'un cadre, tube carré 70 x 70 mm, hors sol 900 mm, hauteur totale: 1300 mm, barre transversale 60 x 40 mm, Sans barre à hauteur des genoux

- galvanisé à chaud
- largeur totale: 2000 mm

## Item description

Stationary access barriers welded with top bar

Fixed access barriers  
As welded frame, square tube 70 x 70 mm, above ground 900 mm, total height: 1300 mm, cross bar 60 x 40 mm without quarter-bent bar

- hot-dip galvanized
- total width: 2000 mm

## Données techniques

Poids: 21,5 kg  
Dimensions: 1300 mm x 2000 mm x 70 mm  
matériau:  
S235 JR

surface:  
galvanisé à chaud suivant DIN ISO 1461

## Technical specifications

Weight: 21,5 kg  
Dimensions: 1300 mm x 2000 mm x 70 mm  
material:  
S235 JR

surface:  
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

\* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.

\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.