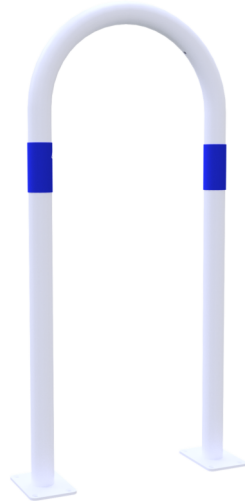




Número de artículo / Article number: **4L48_046PBSBL** EAN / EAN number: 4250384781248
Categoría de carga / Freight category: A

Soporte de barrera como protección de la estación de carga electrónica, para espigas, Anchura total: 460mm, altura total: 1000mm, Galvanizado en caliente y recubierto de polvo blanco con 3 bandas reflectantes azules tipo RA1/A

Barrier bracket as e-charging station protection, to be fixed by plugs, total width: 460mm, total height: 1000mm, hot-dip galvanized and white powder-coated with 3 blue reflective strips foil type RA1/A



Descripción

Soporte de barrera como protección de la estación de carga electrónica

Soporte de barrera

Como protección básica para estaciones de recarga electrónica.

De tubo de acero Ø 48 mm

- para espigas, Anchura total: 460mm, altura total: 1000mm
- Galvanizado en caliente y recubierto de polvo blanco con 3 bandas reflectantes azules tipo RA1/A

Item description

Barrier bracket as e-charging station protection

Barrier bracket

As basic protection for e-charging stations.

made of steel tube Ø 48 mm

- to be fixed by plugs, total width: 460mm, total height: 1000mm
- hot-dip galvanized and white powder-coated with 3 blue reflective strips foil type RA1/A

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.