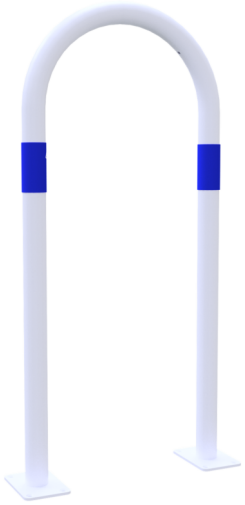
Fiche technique / Datasheet

Numéro d'article / Article number: 4L48_046PBSBL

Numéro EAN / EAN number: 4250384781248
Catégorie de fret / Freight category: B

Arceau de blocage comme protection des bornes de recharge électrique, à cheviller, largeur totale : 460mm, hauteur totale : 1000mm, galvanisé à chaud et thermolaqué en blanc avec 3 bandes réfléchissantes bleu film type RA1/A

Barrier bracket as e-charging station protection, to be fixed by plugs, total width: 460mm, total height: 1000mm, hot-dip galvanized and white powder-coated with 3 blue reflective strips foil type RA1/A



Description de l'article

Arceau de blocage comme protection des bornes de recharge électrique

Barrière de sécurité , Comme protection de base pour les bornes de recharge électrique., en tube d'acier Ø 48 mm

- à cheviller, largeur totale : 460mm, hauteur totale : 1000mm
- galvanisé à chaud et thermolaqué en blanc avec 3 bandes réfléchissantes bleu film type RA1/A

Item description

Barrier bracket as e-charging station protection

Barrier bracket

As basic protection for e-charging stations.

made of steel tube Ø 48 mm

- to be fixed by plugs, total width: 460mm, total height: 1000mm
- hot-dip galvanized and white powder-coated with 3 blue reflective strips foil type RA1/A

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.