



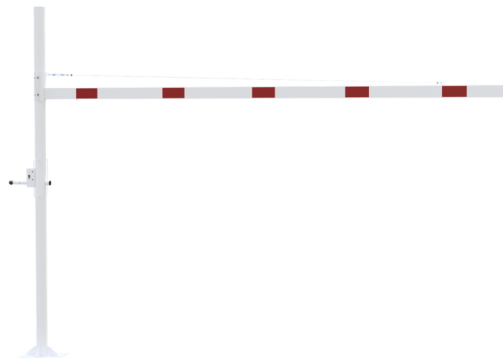
Artikelnummer / Article number: 417\_401ZBP

EAN / EAN number: 4250384746377

Vrachtcategorie / Freight category: D

Hoogtebegrenzer zwenkbaar, Lengte dwarsbuis: 4000 mm, met profielcilinderslot, voor deувelbevestiging

Height restriction barrier, cross tube length: 4000 mm, with Euro profile cylinder lock, to be fixed by plugs



## Omschrijving

Hoogtebegrenzer zwenkbaar

Hoogtebegrenzer

Horizontaal zwenkbaar, met kabelversterking,

Vergrendeling gesloten of open met grendel

bout, voorbereid voor hangslot of met

met driehoeksslot volgens DIN 3223 of

Profielcilinderslot, wit gecoat

met rode reflecterende strips

1-delig

Draaistang van stalen buis Ø 102 mm

Dwarsbuis van aluminium 100 x 50 mm

Vrije hoogte variabel instelbaar

ca. 1800 mm - 2800 mm

Totale hoogte boven de grond ca. 3000 mm

- Lengte dwarsbuis: 4000 mm
- met profielcilinderslot
- voor deувelbevestiging

## Item description

Height restriction barrier

Height restriction barrier

pivotable horizontally, with cable pull, lock closed or opened by pin, prepared for padlock or with triangular locking mechanism acc. to DIN 3223 or Euro profile cylinder lock, white coated with red reflecting stripes

- cross tube length: 4000 mm
- with Euro profile cylinder lock
- to be fixed by plugs

\* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.