Datenblatt / Datasheet

Artikelnummer / Article number: 36057P2A-VDLCIRC

EAN / EAN number:
Frachtkategorie / Freight category: A

Kunststoffbake Typ 40A

Plastic traffic panel type 40A

Artikeltext

Kunststoffbake Typ 40A

Kunststoffbake Typ 40A

Zum universellen Absichern von Baustellen.

·geschützter Folienbereich durch Außenkante
·durchgehendes ALU-Stützrohr 40 x 40 mm

Item description

Plastic traffic panel type 40A

Plastic traffic panel type 40A

For universal protection of building sites.

·film area protected by outer edge
·continuous aluminium tube 40 x 40 mm

Verwendungszweck

Der Verwendungszweck einer Kunststoffbake liegt in der gut sichtbaren Kennzeichnung, Führung und Absicherung von Verkehrs- und Baustellenbereichen. Sie dient dazu, Verkehrsströme gezielt zu lenken, Gefahrenstellen zu markieren und temporäre Verkehrsführungen deutlich darzustellen. Durch ihre leichte, robuste und witterungsbeständige Bauweise ist die Kunststoffbake flexibel einsetzbar und schnell aufgestellt. Ob im Straßenbau, bei Baustellen, Umleitungen oder im kommunalen Einsatz: Die Kunststoffbake ist eine zuverlässige und vielseitige Lösung für sichere und übersichtliche Verkehrsführung.

Technische Daten

Gewicht: kg
Abmessungen: 315 mm x 1300 mm x 65 mm
Material:
Plastik

Technical specifications

Weight: kg
Dimensions: 315 mm x 1300 mm x 65 mm
material:
plastic

* Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen leidglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.