



Numéro d'article / Article number: 421_05B

Support vélos – Parcage en ligne, Pose libre à cheiller, Parcage des vélos: gauche ou droite, 45°, galvanisé à chaud et revêtu en RAL 9005

Numéro EAN / EAN number: 4250384788445
Catégorie de fret / Freight category: C

Bicycle rack – serial parking, Stand-alone construction for plugging down, Bicycle positioning: left or right, 45°, hot-dip galvanized and painted in RAL 9005

Description de l'article

Support vélos – Parcage en ligne

Support vélos – Parcage en ligne, Solide et résistant aux intempéries, Arceau support en acier rond Ø 12 mm avec, tube porteur carré 40 x 40 mm soudé., Tube support vissable., hauteur env. 500mm hors sol., largeur de pneu jusqu'à 55 mm

- Pose libre à cheiller
- Parcage des vélos: gauche ou droite, 45°
- galvanisé à chaud et revêtu en RAL 9005

Item description

Bicycle rack – serial parking

Bicycle rack – serial parking
Sturdy and weatherproof
Parking rack made of Ø 12 mm round steel with welded square tube strut 40 x 40 mm.
Vertical tube can be fixed by bolts
Height approx. 500 mm above ground, for bicycle wheel width up to 55 mm

- Stand-alone construction for plugging down
- Bicycle positioning: left or right, 45°
- hot-dip galvanized and painted in RAL 9005

* Toutes les données sont des valeurs indicatives (en partie avec les arrondis habituels dans la branche pour une meilleure compréhension) et servent uniquement à la compréhension du produit, mais pas comme base pour la construction d'accessoires, de supports de stockage, d'adaptations, de produits combinés ou autres. Toutes les indications sont fournies sans garantie, nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuelles erreurs et les conséquences qui en résultent.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.