



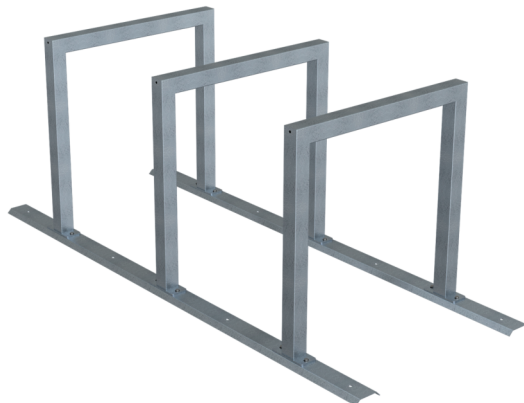
**Artikelnummer / Article number: 424\_30**

EAN / EAN number: 4250384750596

Vrachtcategorie / Freight category: B

Fiets leunbeugel Rij systeem Stalen buizen 60 x 60 mm,  
Thermisch verzinkt, 3 parkeerplaatsen

Bicycle rack - row arrangement lean-on hoop made of steel tube  
60 x 60 mm, hot-dip galvanized, for 3 bicycles



## Omschrijving

Fiets leunbeugel Rij systeem Stalen buizen 60 x 60 mm

Fietsenrek als rijstelsysteem van stalen buizen 60 x 60 mm

-met railsysteem voor opschroefbare leunbeugel

-Hoogte: 800 mm

-Breedte: 800 mm

-Wielafstand: 700 mm

Thermisch verzinkt

- Thermisch verzinkt
- 3 parkeerplaatsen

## Item description

Bicycle rack - row arrangement lean-on hoop made of steel tube  
60 x 60 mm

Bicycle rack - row arrangement  
with rail system for  
lean-on hoops made of steel tube (60 x 60 mm)  
for screwing on,  
height: 800 mm  
width: 800 mm  
distance between bicycles: 700 mm  
hot-dip galvanized

- hot-dip galvanized
- for 3 bicycles

## Technische gegevens

Gewicht: 40 kg

Afmetingen: 850 mm x 2100 mm x 850 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

## Technical specifications

Weight: 40 kg

Dimensions: 850 mm x 2100 mm x 850 mm

material:

S235 JR

surface:

hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

\* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industriestandaard voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.