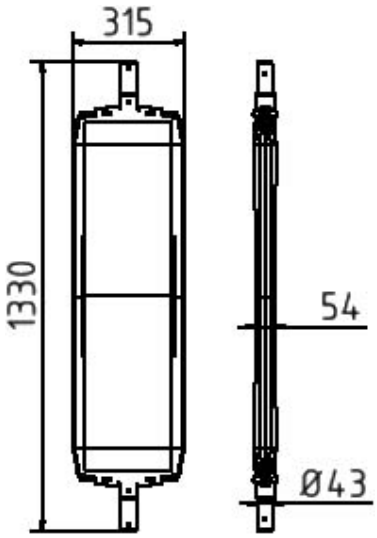
Gegevensblad / Datasheet

Artikelnummer / Article number: 36NOX

EAN / EAN number: 4250384745998
Vrachtcategorie / Freight category: A

Draaiend baken type NOX, Filmtype RA1/A, gearceerd, dubbelzijdig rechts/links wijzend

Turn traffic panel type NOX, film RA1/A, hatched, on both sides indicating right / left



Omschrijving

Draaiend baken type NOX

Draaiend baken type NOX

Voor universele bescherming op snelwegen en andere wegen.

-getest volgens TL vangrails
-met doorlopende steunbuis voor meer stabiliteit
-beschermd foliegebied voor een lange levensduur van het zwaailicht dat aan beide zijden kan worden gebruikt
-rood/witte folie
-standaardkleur zwaailichaam: wit
-Spie (Ø 42 mm) voor montage van grondplaat (artikelnr. 31NOX) en lamp (artikelnr. 33NOX)

Individuele kleur- en logo-opties op aanvraag.

- Filmtype RA1/A, gearceerd
- dubbelzijdig rechts/links wijzend

Item description

Turn traffic panel type NOX

Turn traffic panel type NOX

For universal protection on highways and other streets.

·with continuous support tube for increased stability
·protected film area for logevity of the double sided panel
·support tube Ø 42mm für base plate (part-no. 31NOX) and lamp (part-no. 33NOX)
·traffic panel colour: white
·tested in accordance with TL traffic panels

Different colours or other indication on request.

- film RA1/A, hatched
- on both sides indicating right / left

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Beoogd gebruik

Een kunststof verkeerspaal wordt gebruikt voor de goed zichtbare markering, geleiding en beveiliging van verkeers- en bouwplaatsgebieden. Hij dient om verkeersstromen doelgericht te sturen, gevaarlijke plekken te markeren en tijdelijke verkeersgeleidingen duidelijk aan te geven. Dankzij de lichte, robuuste en weerbestendige constructie is de kunststof baken flexibel inzetbaar en snel te plaatsen. Of het nu gaat om wegenbouw, bouwplaatsen, omleidingen of gemeentelijk gebruik: de kunststof baken is een betrouwbare en veelzijdige oplossing voor een veilige en overzichtelijke verkeersgeleiding.

Technische gegevens

Gewicht: 4,7 kg
Afmetingen: 315 mm x 1330 mm x 65 mm
Materiaal:
Bak: kunststof
Steunbuis: S235 JR
Oppervlak:
Steunbuis: thermisch verzinkt volgens DIN ISO 1461
Tests, normen:
BAST-getest, goedkeuring met voetplaat 31NOX en signaallamp voor TL-bakens

Technical specifications

Weight: 4,7 kg
Dimensions: 315 mm x 1330 mm x 65 mm
material:
trafficpanel: plastic
standing tube: S235 JR
surface:
standing tube: hot dipped galvanized according to DIN ISO 1461
tested:
BAST proofed, licensed with footplate 31NOX and signal light for TL-trafficpanels

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.