Gegevensblad / Datasheet

Artikelnummer / Article number: 3AGS1-SET1

EAN / EAN number: 4250384784393
Vrachtcategorie / Freight category: B

Presentatiestandaard voor verkeersveiligheid

Presentation stand for traffic safety

Omschrijving

Presentatiestandaard voor verkeersveiligheid

Presentatiestandaard voor verkeersbeveiliging, bestaande uit:

1x afzethek type NOX LIGHT (art.nr. 33520KA2)
1x klapbak met arcering (art.nr. 360802)
1x tweedelige verkeerskegel (art.nr. 3L530TL2)
1x overrijdbeveiliging systeem A (art.nr. 33934)
1x afzethek tot 2,50 m (art.nr. 35500)
1x NOXPLUS-systeem SET (art.nr. 36-1NOXP2-G2-G)

Met reclamebord voor individuele bedrukking en praktische wieltjes om de display zonder hulpmiddelen te kunnen verplaatsen.

Item description

Presentation stand for traffic safety

Presentation stand for traffic safety equipment consisting of:
1x Presentation stand (part-no. 3AGS1)
1x NOX LIGHT barrier gate (part-no. 33520KA2)
1x hinged beacon, hatched (part-no. 360802)
1x two-piece traffic cone (part-no. 3L530TL2)
1x anti-collision system A (part-no. 33934)
1x barrier scissors up to 2.50 m (part-no. 35500)
1x NOXPLUS system SET (part-no. 36-1NOXP2-G2-G)

With advertising sign for individual printing and practical castors for moving the display without additional aids.

* Alle specificaties zijn waarden bij benadering (in sommige gevallen met afrondingen volgens de industrienorm voor een beter begrip) en zijn uitsluitend bedoeld om het product te begrijpen, maar niet als basis voor de constructie van accessoires, opbergrekken, aanpassingen, combinatieproducten of soortgelijke producten. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten en de daaruit voortvloeiende gevolgen.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.