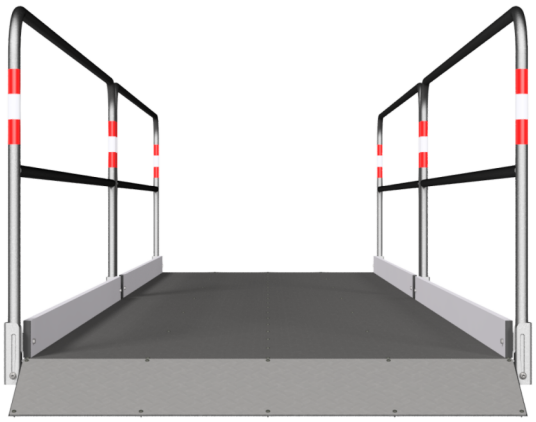
Ficha de datos / Datasheet

Número de artículo / Article number: 2027613

EAN / EAN number: 4250384742119
Categoría de carga / Freight category: D

Puente de zanja de acero / aluminio, Anchura: 1,30 m, longitud: 6,50 m

Aluminium and steel trench bridge, Width: 1.30 m, Length: 6.50 m



Descripción

Puente de zanja de acero / aluminio

Puente de zanja de aluminio

Para cruzar con seguridad zanjas y canales.

-de estructura de acero galvanizado con rampa de acceso para sillas de ruedas, cochecitos, etc.
-el piso es de chapa de aluminio antideslizante (4/5 mm)
-los rodapiés son de tubo cuadrado de aluminio y están firmemente atornillados a la subestructura de acero
-Las barandillas laterales están equipadas con bandas reflectantes rojas, blancas y rojas.
Ambas barandillas se pueden plegar para ahorrar espacio de transporte y almacenamiento.
Certificado de tipo
-Capacidad de carga: 200 kg / m2

- Anchura: 1,30 m, longitud: 6,50 m

Item description

Aluminium and steel trench bridge

Aluminium and steel trench bridge

For safe crossing of ditches and canals.

·galvanized steel frame
·with access ramp for wheelchairs, prams, etc.
·floor cover of anti- slip aluminium checker plate (4/5mm) and skirting of aluminium square section and firmly bolted to the supporting construction
·the side rails are equipped with red- white- red reflecting stripes
both railing can be folded down for space-saving transport and storage
·type tested
·Load: 200 kg/ m^2

- Width: 1.30 m, Length: 6.50 m

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Uso previsto

La finalidad de un puente para zanjas de aluminio es permitir el paso seguro de peatones y medios de transporte ligeros por encima de zanjas, excavaciones o obstáculos. Sirve para mantener accesibles los caminos en obras o en el espacio público y, al mismo tiempo, garantizar un alto nivel de seguridad. Gracias a su diseño ligero, resistente a la corrosión y, al mismo tiempo, robusto, el puente para zanjas de aluminio se puede transportar y montar rápidamente, además de utilizarse de forma flexible. Ya sea en la construcción de carreteras, en obras de ingeniería civil o en obras temporales: el puente para zanjas de aluminio es una solución práctica y fiable para cruces seguros.

Datos técnicos

Peso: 436 kg
Dimensiones: 1400 mm x 6506 mm x 223 mm
Material:
S235 JR y aluminio

Acabado:
Galvanizado en caliente según la norma DIN ISO 1461

Technical specifications

Weight: 436 kg
Dimensions: 1400 mm x 6506 mm x 223 mm
material:
S235 JR & aluminium

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.