

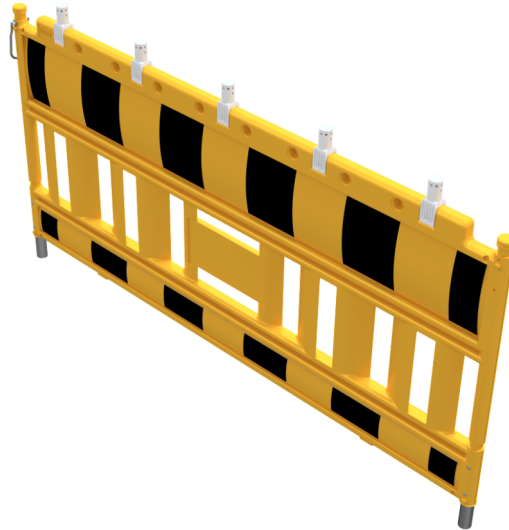


Número de artículo / Article number: **33520KA-I**

EAN / EAN number: 4250384753061  
Categoría de carga / Freight category: B

Schake EURO2 Rejilla de barrera AMARILLO, Tipo de barrera NOX LIGHT amarillo / negro, Tipo de película RA1/A, con adaptador de lámpara, Color del cuerpo de la barrera: amarillo

Schake EURO2 panel fence YELLOW, barrier type NOX LIGHT yellow / black, film RA1/A, with lamp adapter, Barrier body color: yellow



## Descripción

Schake EURO2 Rejilla de barrera AMARILLO

Rejilla de barrera

-color de la carrocería amarillo (RAL1023)  
-de plástico resistente a los rayos UV y a los golpes  
-Longitud 2,00 m

- Tipo de barrera NOX LIGHT amarillo / negro
- Tipo de película RA1/A
- con adaptador de lámpara
- Color del cuerpo de la barrera: amarillo

## Item description

Schake EURO2 panel fence YELLOW

Panel fence YELLOW

-made of UV-resistant, impact-resistant plastic (RAL1023)  
-length 2.00 m

- barrier type NOX LIGHT yellow / black
- film RA1/A
- with lamp adapter
- Barrier body color: yellow

## Datos técnicos

Peso: 14 kg  
Dimensiones: 1000 mm x 2000 mm x 50 mm  
material:  
plastic

## Technical specifications

Weight: 14 kg  
Dimensions: 1000 mm x 2000 mm x 50 mm  
material:  
plastic

\* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.

\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.