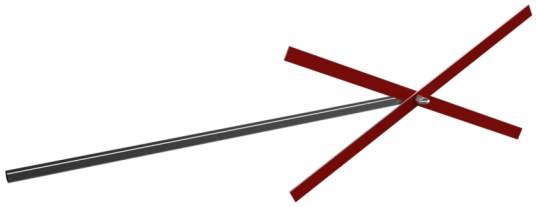
Ficha de datos / Datasheet

Número de artículo / Article number: 3537512

EAN / EAN number: 4250384761073
Categoría de carga / Freight category: B

Tachado Aseguramiento unilateral, con tubo de prolongación de 30 mm y anchura de pata de 50 mm, Longitud: 1200 mm, longitud de la pluma: 1500 mm

Crossing out one-sided securing, with 30 mm extension tube and 50 mm leg width, length: 1200 mm, extension arm length: 1500 mm



Descripción

Tachado Aseguramiento unilateral

Cruzando

El cruce anula claramente las señales de tráfico.

-de robustos perfiles de aluminio
-con lámina RA2
-incl. soporte de tubo cuadrado galvanizado
-unido con un tornillo de bloqueo para una posición fija en la señal de tráfico,
-el dispositivo de tachado se fija a la señal de tráfico con un dispositivo de sujeción especial sin dañar la lámina de la señal de tráfico
-Las patas de la cruz pueden ajustarse en ángulo y el brazo en voladizo en longitud según sea necesario.
-El dispositivo de sujeción no está incluido en el volumen de suministro, solicítelo por separado (n° de artículo 35370/1/2).

Otros tamaños disponibles a petición.

- con tubo de prolongación de 30 mm y anchura de pata de 50 mm
- Longitud: 1200 mm, longitud de la pluma: 1500 mm

Item description

Crossing out one-sided securing

Crossing out

The crossover clearly overrides traffic signs.

·made of sturdy aluminium profiles
·with RA2 foil
·incl. bracket made of galvanised square tube
·connected with a locking screw, for fixed position on the traffic sign,
·the cross-out device is fixed to the traffic sign with a special clamping device, without damaging the foil on the traffic signs
·the legs of the cross can be adjusted in angle and the extension arm in length as desired
·the clamping device is not included in the scope of delivery, please order separately (item no. 35370/1/2)

Other sizes available on request.

- with 30 mm extension tube and 50 mm leg width
- length: 1200 mm, extension arm length: 1500 mm

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

Uso previsto

La finalidad de una cruz de anulación en las señales de tráfico consiste en señalar de forma específica aquellas señales que han quedado sin efecto o que no son válidas, así como en estabilizar al mismo tiempo la estructura. Se utiliza para indicar de forma claramente visible que una señal de tráfico existente ya no es válida, por ejemplo, en caso de cambios en el trazado de la carretera o de medidas temporales. Su colocación en diagonal llama más la atención y evita malentendidos. Ya sea en obras viales, en zonas de obras o en regulaciones de tráfico temporales: la cruz es una solución práctica para una comunicación clara, la seguridad y una gestión del tráfico conforme a la normativa.

Datos técnicos

Peso: 5,35 kg
Dimensiones: 50 mm x 2060 mm x 135 mm

Material: S235 JR

Acabado: galvanizado en caliente según la norma DIN ISO 1461

Technical specifications

Weight: 5,35 kg
Dimensions: 50 mm x 2060 mm x 135 mm

material: S235 JR

surface: hot-dip galvanizing according to DIN ISO 1461

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.
* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.