



**Article number / Artikelnummer: 4L48\_70SBL**

EAN number / EAN: 4250384775377  
Freight category / Frachtkategorie: A

Barrier bracket as e-charging station protection, for casting in concrete, total width: 300mm, total height: 1400mm, hot-dip galvanized with blue reflective strips foil type RA1/A

Absperrbügel als E-Ladesäulenschutz, zum Einbetonieren, Gesamtbreite: 300mm, Gesamthöhe: 1400mm, feuerverzinkt mit blau reflektierenden Streifen Folie Typ RA1/A



**Item description**

Barrier bracket as e-charging station protection

Barrier bracket

As basic protection for e-charging stations.

made of steel tube Ø 48 mm

- for casting in concrete, total width: 300mm, total height: 1400mm
- hot-dip galvanized with blue reflective strips foil type RA1/A

**Artikeltext**

Absperrbügel als E-Ladesäulenschutz

Absperrbügel

Als Basis-Schutz für E-Ladesäulen.

aus Stahlrohr Ø 48 mm

- zum Einbetonieren, Gesamtbreite: 300mm, Gesamthöhe: 1400mm
- feuerverzinkt mit blau reflektierenden Streifen Folie Typ RA1/A

**Technical specifications**

Weight: 8 kg

Dimensions: 300 mm x 1400 mm x 48 mm

Material:

S235 JR

Surface finish:

Hot-dip galvanizing according to DIN ISO 1461 with foil RA1/A

**Technische Daten**

Gewicht: 8 kg

Abmessungen: 300 mm x 1400 mm x 48 mm

Material:

S235 JR

Oberfläche:

Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461 mit Folie RA1/A



\* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.

\* Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.