



Número de artículo / Article number: 3BT20S-EM

EAN / EAN number: 4250384777968

Categoría de carga / Freight category: S

V-DOOR puerta móvil, Dimensiones: 2000 x 2000 x 2210 mm, anchura de paso 1790 mm, Puerta sobre chapa de acero, electromecánico

V-DOOR, dimensions: 2000 x 2000 x 2210 mm, passage width: 1790 mm, door on steel plate, electromechanical



Descripción

V-DOOR puerta móvil

Puerta en V

Puerta móvil para uso temporal como puerta de acceso peatonal y de evacuación.

- robusta y de fácil manejo
- conexión estándar de la valla móvil
- Superficie galvanizada

Muchas otras opciones en el área de conexiones de vallas, superficies, controles de acceso y dispositivos de montaje están disponibles bajo petición.

- Dimensiones: 2000 x 2000 x 2210 mm, anchura de paso 1790 mm
- Puerta sobre chapa de acero
- electromecánico

Item description

V-DOOR

V-Door

optimized as pedestrian access and escape door in temporary applications.

- robust and easy handling
- standard mobile fence connection
- galvanized surface

Many other options in the area of fence connections, surfaces, access control and mounting devices are available on request.

- dimensions: 2000 x 2000 x 2210 mm, passage width: 1790 mm
- door on steel plate
- electromechanical

* Todas las especificaciones son valores aproximados (en algunos casos con el redondeo estándar de la industria para una mejor comprensión) y están destinadas únicamente a la comprensión del producto, pero no como base para la construcción de accesorios, bastidores de almacenamiento, adaptaciones, productos combinados o similares. Toda la información se facilita sin garantía, por lo que no asumimos responsabilidad alguna por posibles errores y sus consecuencias.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.